

CONSEGNE

DETTAGLIO CONSEGNA	DESCRIZIONE	RIF. NR. RIGA
DATA CONSEGNA	15/06/2013	Tutte
CONDIZIONI DI RESA	FRANCO DESTINO	Tutte
LUOGO CONVENUTO	AREA CANTIERE CALTANISSETTA	Tutte

Con riferimento a quanto sopra, si precisa che la suddetta data deve intendersi per consegna dei componenti in cantiere e che deve essere considerata indicativa e subordinata alle modalità ed ai tempi di esecuzione/attuazione che saranno successivamente concordati, con il Responsabile dell'Acquirente, individuato nella persona dell'Ing. **Mario Liti**.

SPECIFICHE TECNICHE

Caratteristiche generali

- | | |
|---|-------------|
| ▪ Portata massima: | 340 ton |
| ▪ Numero di punti di sollevamento indipendenti: | 4 |
| ▪ Portata massima per ogni punto di sollevamento: | 85 ton |
| ▪ Larghezza libera interna: | 18.550 mm |
| ▪ Passo: | 13.000 mm |
| ▪ Carreggiata: | 19.500 mm |
| ▪ Altezza filo inferiore traversa superiore: | ~ 20.500 mm |
| ▪ Altezza massima: | ~ 24.000 mm |
| ▪ Lunghezza massima (alla base): | 16.500 mm |
| ▪ Corsa di sollevamento dei quattro ganci con portata 85 t cadauno: | 20.000 mm |
| ▪ Lunghezza massima sbalzo lato gamba pendolare: | 4.500 mm |
| ▪ Pendenza massima superabile a pieno carico (con velocità ridotta al 50% e per un tempo massimo di sei minuti/ora) | 1% |

Punti di sollevamento

L'attrezzatura prevede n° 4 punti di sollevamento che si possono muovere su due assi (x, y), questo per favorire la movimentazione di elementi con dimensioni variabili.

All'uopo sulla struttura superiore della gru è far scorrere n° 2 "carroponti" indipendenti. Questi si muovono lungo le travi superiori della gru principale (asse x).

Lungo ciascun carroponte scorrono n° 2 carrelli argano indipendenti che garantiscono un secondo asse di manovra (asse y).

- | | |
|---|-----------|
| ▪ Carroponti: | 2 |
| ▪ Carrelli mobili per carroponte: | 2 |
| ▪ Punti di sollevamento: | 4 |
| ▪ Argani: | 4 |
| ▪ Distanza minima tra i carroponti: | 3.000 mm |
| ▪ Distanza massima tra i carroponti: | 22.000 mm |
| ▪ Distanza minima tra i carrelli di ogni carroponte: | 2.000 mm |
| ▪ Distanza massima tra i carrelli di ogni carroponte: | 8.000 mm |

Lungo le traverse superiori della gru principale sono ammesse le seguenti configurazioni di carico:

- | | |
|--|------------|
| ▪ Intervallo di lavoro con 340 t: | ± 3.000 mm |
| ▪ Intervallo di lavoro con 170 t: | ± 8.000 mm |
| ▪ Distanza minima tra asse gamba pendolare e asse ganci carroponte con 170 t: | 1.750 mm |
| ▪ Distanza minima tra asse gamba sagomata e asse ganci carroponte con 170 t: | 1.750 mm |
| ▪ Carico massimo ammissibile sullo sbalzo di 4,5 m: | 85 ton |
| ▪ Velocità di sollevamento regolata da inverter con carico massimo di 340 t: | 0÷4 m/min |
| ▪ Velocità di sollevamento regolata da inverter con carico massimo di 170 t: | 0÷4 m/min |
| ▪ Velocità di sollevamento regolata da inverter a vuoto: | 0÷8 m/min |
| ▪ Motorizzazione per il sollevamento: | 4 x 75 kW |
| ▪ Carrelli con gancio girevole singolo DIN 15401 avente portata 85 t in M5 | |
| ▪ N° 2 bilancini di lunghezza 3 m con gancio girevole ad ancora DIN 15401 e aventi portata 170 t in M5 (collegabili fra di loro) | |
| ▪ Massima reazione statica verticale: | 80 t |
| ▪ Massima reazione statica ortogonale al senso di marcia principale: | 8 t |

Traslazione

- Velocità di traslazione portale a pieno carico regolata da inverter: 0÷30 m/min
- Velocità di traslazione ciascun carroponete a pieno carico regolata da inverter: 0÷20 m/min
- Velocità di traslazione ciascun carroponete a vuoto regolata da inverter: 0÷30 m/min
- Velocità di traslazione ciascun carrello regolata da inverter: 0÷5 m/min
- Motorizzazione per la traslazione del portale: 8 x 9,2 kW
- Motorizzazione per la traslazione carroponeti: 2 x (4 x 4) kW
- Motorizzazione per la traslazione carrelli: 4 x (2 x 3) kW

Miscellanea

- Peso stimato gru: 260 T
- Frenata normale tramite inverter con resistenze di frenatura
- Freni di stazionamento a disco in coda ai motori elettrici
- Sistema di sollevamento protetto contro i sovraccarichi
- Alimentazione elettrica principale: 400 V 50 Hz
- Alimentazione elettrica ausiliaria: 110 V 50 Hz
- Alimentazione da avvolgicavo completo di cavo (alimentazione dal centro delle vie di corsa, ± 55 m, per una corsa utile minima totale di 110 m)
- Grado di protezione motori elettrici di scorrimento e traslazione: IP 55
- Grado di protezione motori elettrici di sollevamento: IP 55
- Fine corsa su tutti i movimenti
- Comandi da radiocomando
- Struttura principale costruita in elementi di dimensioni adatte al trasporto via camion.
- Trave principale con n° 4 golfari di capacità idonea al sollevamento, mediante autogru, della struttura della gru (trave principale + gamba rigida + gamba pendolare).
- Scale di accesso alla trave superiore e passerella/funi di sicurezza sulla trave superiore.
- Sistema di illuminazione per lavoro notturno composto da 8 fari: 4 fari ai 4 angoli della macchina, rivolti verso l'interno e 4 sotto i carrelli verso il basso.
- Vie di corsa tipo Burback A120 (escluse dalla fornitura)
- Vento massimo in servizio: 72 km/h
- Vento massimo fuori servizio: 150 km/h

Caratteristiche macchina

- Limitatore di carico automatico
- Cavi elettrici posizionati su canalette forate zincate con coperchio per ispezioni
- Quadro elettrico in armadio stagno con disposizione ergonomica e di facile manutenzione
- Girofari posizionati su quattro lati della macchina
- Pulsanti a fungo rosso di emergenza posizionati:
 - Sui quattro lati della macchina
 - Sul radiocomando
- Comandi:
 - Da radiocomando in esecuzione a marsupio
 - Da pulsantiera pensile di emergenza

Principale componentistica

- Riduttori: BREVINI o similare
- Motori elettrici: MGM - LEROY SOMER
- Radiocomando: AUTEK
- Funi di sollevamento: TREFILEUROPE
- Componenti elettriche: OMRON - SIEMENS - TELEMECANIQUE
- Finecorsa a giri: STROMAG

Norme di progettazione

- Strutture: FEM 1.001 ed. 1987 e 1998 Classe A3
- Meccanismi: FEM 1.001 ed. 1987 e 1998 Classe M4
- Equipaggiamento elettrico: CEI-EN-60204-1 ed. 09/2009

Trattamento superfici

- Sabbiatura SA 2,5
- Mano di fondo zincante
- Mano intermedia epossidica
- Mano a finire poliuretanica color bianco;
- Spessore totale film 120µ.